

Antragsbereich V / **Antrag V3**

AntragstellerInnen: UB Nürnberg
Empfänger: Bundesparteitag
Bundestagsfraktion Landesparteitag

Empfehlung der Antragskommission: Erledigt durch
Beschlusslage

V3: Einführung eines generellen Tempolimits

Wir fordern die Einführung eines generellen Tempolimits.

Begründung

5 Auf dem Bundesparteitag 2007 in Hamburg wurde ein Initiativantrag zum Thema Einführung eines Tempolimit von 130 km/h auf deutschen Autobahnen gestellt und angenommen. Die SPD hat sich damals für die Einführung eines Tempolimits, wenn auch nur
10 mit knapper Mehrheit ausgesprochen. Man hat sich damals dem Thema gestellt und die SPD hat Position bezogen. Der Beschluss aus dem Jahr 2007 gilt nach wie vor.

15 Beispielhaft zur heutigen Situation ein Artikel aus der Süddeutschen Zeitung, der die Position der SPD zum Thema Tempolimit im Jahr 2019 verdeutlicht:

20 Artikel vom 28.01.2019, veröffentlicht in der Süddeutschen Zeitung, Interview mit Svenja Schulze (SPD), Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit.

25 **„Fünfmal hintereinander fragt der Journalist sie nach dem Tempolimit auf Autobahnen, dann nochmal und nochmal. ... Was sie nicht sagt, ist, was sie**

vom Tempolimit hält.“

An der aktuellen Diskussion zum Thema Tempolimit
30 nimmt die SPD, obwohl sie sich 2007 dafür aus-
gesprochen hat, im Jahr 2019 nicht teil. Bei einem
Thema, das in der breiten Öffentlichkeit und in allen
Gesellschaftsschichten diskutiert wird, muss sich
die SPD auch im Jahr 2019 klar positionieren. Die
35 Nichtteilnahme an der Diskussion ist ein Zustand, der
für uns untragbar ist.

Hauptursache von Unfällen auf deutschen Autobah-
nen ist laut Statistischem Bundesamt immer noch
40 zu schnelles Fahren. Jeder Autofahrer ist infolge zu
hohen Verkehrsaufkommens und vollgestopften
Autobahnen besonderen Stresssituationen und Be-
lastungen ausgesetzt. Auch ist nachgewiesen, dass
der Kraftstoffverbrauch ab einer Geschwindigkeit
45 von 100 km/h und natürlich auch die Abgase deutlich
zunehmen.

Deutschland sollte nicht weiterhin verkehrspoli-
tisch auf einer Stufe mit Afghanistan und Somalia
50 stehen, die kein Tempolimit haben. Alle übrigen
Europäischen Länder haben ein Tempolimit, was
nach meiner Erfahrung zu einem gleichmäßigeren
und entspannteren Verkehrsfluss führt.

55 Wir beantragen ein generelles Tempolimit von 130
km/h auf deutschen Autobahnen, weil wir es als
sinnvoll erachten sich für mehr Entspannung auf
Autobahnen, für weniger Unfälle/Unfalltote und für
ein geringeren Kraftstoffverbrauch einzusetzen.

60

Auch wenn ein generelles Tempolimit nur ein sehr kleiner Beitrag zum Klimaschutz wäre, so bleibt es doch ein Beitrag, den wir leisten sollten und der nichts kostet.