

Antragsbereich V / **Antrag V2**

**AntragstellerInnen:** Jusos Oberpfalz

**Empfänger:** Bundesparteitag

Bundestagsfraktion Landeskonzferenz

Landesparteitag Landesvorstand Land-

tagsfraktion Bundeskonzferenz

**V2: Garantiert ankommen- Mobilitätsgarantie für Bayern!**

Wir fordern:

In Bayern und Deutschland soll eine Mobilitätsgarantie nach dem Vorbild von Nordrhein-

5

Westfalen eingeführt werden. Das zeitnahe Erreichen eines Reisezieles soll garantiert und

10 Mehrkosten durch den ausfall- oder verspatungsbedingten (mehr als 20 min) Umstieg auf

andere Verkehrsmittel kompensiert werden.

15 Für den Umstieg von Nah- auf Fernverkehr soll das bestehende Ticket durch ein kostenloses

Upgrade weiter nutzbar sein. Für Taxi, Fernbus sowie Car-/Bike-/E-Roller-Sharingsysteme sollen

20 einfache Möglichkeiten der Ticketübertragung mit den Verkehrsbetrieben und unternehmen

ausgehandelt werden. Diese sollen möglichst ohne Vorauszahlungen und unbürokratisch

25

möglich sein.

Begründung:

30 Den Umstieg auf Bus und Bahn muss angenehmer und attraktiver gestaltet werden.

Verspatungen von Bussen, Ausfällen von Zügen - Beispiele von vielen, warum heute noch öfter

35

auf das Auto zurückgegriffen wird, als auf den öffentlichen Nahverkehr. Wer pünktlich sein will,

kann sich auf Bus und Bahn häufig nicht verlassen.

40 Hier liefert die Mobilitätsgarantie Sicherheit:

Wenn sich der Bus oder die Bahn (RE/RB) im Nahverkehr um mindestens 20 Minuten verspatet

45 oder ausfällt, kann auf einen Fernverkehrszug (IC/ICE), auf ein Taxi oder auf das Car-/Bike-/E-

Roller-Sharingsystem ohne Mehrkosten umgestiegen werden und das Ziel dennoch erreicht

50

werden.

Grundsätzlich soll die Erstattung so barrierefrei und niedrigschwellig wie möglich ablaufen,

55

damit alle von der Mobilitätsgarantie profitieren können. Nicht jede\*r kann mal eben das Geld

60 für ein ICE-Ticket auslegen. Wir sehen die Mobilitäts-  
garantie als kurzfristiges Mittel, das den

Weg zu unserem Ziel des ticketfreien OPNVs ebnen  
soll. Des Weiteren setzt die finanzielle

65 Mehrbelastung zusätzliche Anreize, Verspätungen  
oder Zugausfälle zu vermeiden.